

Carborobot Kft.

Írta: Ember Zoltán - 2009. február 05. csütörtök, 11:45

Volt egyszer egy olajválság, még a hetvenes évek végén. Ugye emlékeznek? A fekete arany árának drasztikus emelkedése alaposan felforgatta az olajra alapozott magyar gazdaságot: pánikszerű menekülés kezdődött a szén, majd az olcsó orosz gáz irányába.

És ekkor lép színre egy új magyar találmány: az automatikus működésű szénkazán, ami a keresztségben a Carborobot nevet kapja.

A feltalálók? apa és fia? Győrben dolgoznak lakatosműhelyükben. Szénkazánt fejlesztenek, miközben mindenki olajjal fűt. Ambíciójuk és tehetségük alapján jóval többre hivatottak, ám a hetvenes évek szocialista gazdasága nem támogatja szárnypróbálgatásaikat. Amikor az olajválság 1979-80 fordulóján Magyarországra is begyűrűzik, a helyzet megváltozik. A találmányra felfigyel a legfelső pártvezetéssel is kiváló kapcsolatokat ápoló szocialista nagyvállalkozó, Demján Sándor. A Skála Áruházlánc atyja fantáziát lát a forgórostélyos tüzelésű kazánban. A tervek szerint a két feltaláló maszekként, azaz beszállítóként dolgozik a Skálának, de kapacitás hiányában nem tudják teljesíteni az egyre növekvő igényeket. Mivel a rövid idő alatt történő piaci felfutás még a Skálának is nagy falattá válik, úgy döntenek, hogy a találmány gyártási licencét határozott időre továbbadják másoknak is. Ez viszont a Skálának nem tetszik, így az együttműködés megszakad.

1983-ban a Carborobotot a Budapesti Nemzetközi Vásár Nagydíjával tüntetik ki, a Rubik kockával együtt. A hivatalos elismeréseknek ezzel vége is szakad. Ráadásul a magyar külkereskedelem képtelen értékesíteni a szocialista béketáboron belül a terméket. A feltalálóknak viszont nincs joguk kereskedni külföldön. Ennek ellenére nem adják fel: apa és fia továbbra is fejlesztenek.

Olajválság után olcsó gáz

1990-ben meghal az édesapa, akinek távozása érzékenyen érinti a családot. Rá egy évre a fiú megalakítja a Carborobot Kft.-t. Első dolga, hogy megszervezze a gyártást. Az időpont nem szerencsés, mivel zajlik az olcsó gáz újrafelfedezése. A 90-es évek elején elkezdődnek a nagy gázprogramok. A költségvetésből egy évtizeden át a gázvezetékek hálózatának országos kiépítését és a lakossági gázarat támogatják. Ekkor bizony sok Carborobot került a vastelepre? mondja Bíró Ernő. A beszükkült hazai piac miatt itt akár vége is lehetne a történetnek, ám szerencsére a cég külföldön sikeresen megtalálja a piaci lehetőségeket. A kilencvenes évek közepén sorban jönnek a minőségi széntüzélést igénylő országok, a csehek után Bulgária, Oroszország, Mongólia, Lengyelország.

Biomassza-korszak

Az ezredfordulón a világ ismét nagyot fordul: előtérbe kerül a klímaváltozás, a globális felmelegedés veszélye. Az alternatív energiaforrások, a biomassza kezd fontossá válni. A Carborobot nagy erővel fejleszt, és létrejönnek az új, bio-masszával és szénrel is használható kazánok. Az értékesítés növekedni kezd: 2008-ban az árbevételük már 225 millió forint. Ennek kétharmada ipari, és részben biomassza tüzelésű kazánok forgalmazásából származik. Évente mintegy 260-280 darab kazánt adnak el, ennek 70 százaléka exportra megy.

Egyszemélyes cégvezetés

Az expanzív szakaszban lévő kisvállalkozásokra jellemző módon mindent a tulajdonos egyszemélyes vezetési stílusa ural. Ezt Bíró Ernő nem is szégyelli. Nálunk centralizált, antidemokratikus vezetés van. Mindent én irányítok? mondja mosolyogva. A tulajdonos még ügyfélszolgálati funkciókat is ellát: ottlétünk alatt többször keresik; telefonján gyorsan és tömören ad használati utasításokat egy vevőnek.

A cég árképzése tudatosan a legalsó határt célozza. Mivel a tulajdonos attól fél, hogy a kínaiak vagy mások lenyúlják a találmányukat, alulról zárják a sort. Egy középkategóriás, vegyes biomassza (pellet, faapríték) tüzelésű, családi házakra kifejlesztett kazánt már bruttó 880 ezer forintért meg lehet vásárolni. A dán konkurens cég hasonló terméke 3,5 millió forintba kerül. A gyártási költségeket is igyekeznek alacsonyan tartani: egyes

alkatrészeket Tajvanból hozatnak.

Irány Csepel!

A fejlődéssel együtt a cég 2004-ben költözik Csepelre, a régi Csepel Művek gyártelepére.

Az iroda és a műhely az egyik óriási csarnokban bújik meg. A műhelyben hideg van, a munkások kabátban, sapkában dolgoznak. Két saját gyártású kazán gondoskodik a fűtésről, ám a januári kemény hidegben a régi, szimpla üvegezésű magas csarnok kifűtése nehezen megy. Mint megtudtuk, a szomszédos hasonló méretű csarnokokat egyáltalán nem fűtik, mert a gáz vagy az erőműi távfűtés mára megfizethetetlenül drága a cégeknek. A műhelyben megújuló biomassza fűtőanyagot használnak, szalmapelletet, mezőgazdasági mellékterméket, gabonahulladékot. Az iroda berendezése puritán, tárgyalóasztal, két szék, kanapé. A falakon szabadalmi okiratok és védjegyek sora látható.

Bár a fővárosban majd kétszer annyiba kerül a szakképzett munkaerő költsége, mint vidéken, még ezzel együtt is megéri Csepelen gyártatni, vélekedik Bíró Ernő. A Carborobot jelenleg 27 embernek és több beszállító cégnek ad itt munkát. Négy mérnök felel a fejlesztésért, a dolgozók kétharmada melós: hegesztők, lakatosok, műszerészek.

A magyar energiapolitika

Bíró Ernő szerint a januári orosz-ukrán gázháború ismét ráirányította a figyelmet az energiatakarékosság és a zöld energia további növelésének szükségességére. Amíg azonban Európa nyugati fele sikerrel építi be mindennapjaiba a zöld energiát, addig Magyarországon ez a folyamat csak kitérőkkel halad. Miközben a magyar kormány szerényen támogatja a gázzal a biomasszára való lakossági áttérést, egyes nagyvállalkozók uniós pénzből ipari méretű szalmaerőművek építésére kapnak engedélyt, vélekedik Bíró. Ez azonban alapvetően félreérti a zöld gondolatot, emellett még környezetszennyező is.

A biomassza lényege ugyanis, hogy helyben megtermelt alapanyagból nyernek energiát, kis méretekben: óvodákat, iskolákat, helyi önkormányzatokat vagy istállókat fűtenek vele. Amikor több száz kilométerrel szállítanak szalmát ipari mennyiségben, ez nemcsak környezetszennyező, de költségnövelő is? állítja Bíró. Ráadásul a kormány a gázt, mint fűtőanyagot támogatja, a bio masszát nem.

Az is gond, hogy túl nagy rész jut a nagyberuházások támogatására. Így a megfelelő szabályozók és piaci környezet hiányában a lakosoknak nem éri meg az újfajta, igényesebben elkészített biomassza fűtőanyagokat vásárolni (pl. agripelletek). A tulajdonos ugyanakkor bizakodó: ha már most megéri kazánt venni, a gáz árának drasztikus drágulásával a biomassza is versenyképesé válhat. Ráadásul hosszú távon mindenképpen a zöld energiáé a jövő.

SZÁMOLJUNK EGYÜTT!

Egy 30 kW-os, családi házra méretezett Carborobot kazán 880 ezer forintba kerül. Jelenleg 2 kg agripellet ára? amely 1 m³ gáz fűtőértékének felel meg? 80 forint. Ezzel szemben 1 m³ gáz ára 130 forint. A különbség 50 forint, amely éves szinten 150 ezer forintos megtakarítást jelent egy családnak. Vagyis jelenleg 5-7 éven belül megtérül egy Carborobot kazán ára.

NÉVJEGY

Bíró Ernő (54) feltaláló, repülőmérnök, műszaki szerkesztő, géplakatos. Győri születésű, de 30 éve él a fővárosban. Feleségével és 15 éves lányukkal egy gellérthegyi, 90 négyzetméteres társasházi lakásban laknak. A cégvezető egy Toyota Prius hibridmeghajtású autóval jár, ezzel is demonstrálva az energiaforrások takarékos használatát. Oroszul, angolul, németül beszél. Lánya egyelőre nem mutat különösebb érdeklődést a cég iránt, a tulajdonos 10-15 évig még biztosan maradni akar a vállalkozás élén.

MIBEN MÁS?

A Carborobot Kft. tizennyolc éve gyárt egyes? szén és biomassza? tüzelésű automata kazánokat. A magyar találmányon alapuló termék azt is tudja, amit más kazánok nem: a biomassza könnyen megolvadó hamuja nem ég bele a kazán tüztérébe, így nem károsítja azt. A megújuló fűtőanyagok a biomasszának nevezett anyagtömegeből készülnek, ilyen a fa, mezőgazdasági termények, növényi hulladékok, melléktermékek. A megújuló fűtőanyagok fontos csoportja az agripellet, mely préseléssel készül a fenti anyagokból. A bio

fűtőanyagok piaca megfelelő központi szabályozás hiányában még meglehetősen szűk. Ám a helyzet néhány éven belül egészen biztosan megváltozik.

[Kiadványunk a DigitalStandon is elérhető!](#)

Szóljon hozzá!

Név (kötelező)

E-mail cím (kötelező)

1000 karakter maradt

Kérek értesítést a következő hozzászólásokról



Frissítés

Küldés (Ctrl+Enter)

JComments

Kedvenc lapját bárhol, bármikor olvashatja.

DIGITAL STAND

Tetszik

[Nyomtatás](#)

[E-mail](#)

Kövessen minket: [facebook](#)

[Bejelentkezés](#)

- [Előfizetés](#)
- [Könyvek](#)
- [Médiaajánlat](#)
- [Rendezvényszervezés](#)
- [Archivum](#)
- [Hírlevél](#)
- [Ügyfélszolgálat](#)
- [Kapcsolat](#)

